

FASEP

Fonds d'études d'aide au Secteur Privé

Fonds



Le FASEP est un fonds destiné à financer des études de faisabilité ou des projets démonstrateurs de technologies vertes et innovantes au bénéfice d'autorités publiques étrangères dans les pays en développement.

Il s'agit d'un don ou d'une avance remboursable destiné à amorcer des projets menés par les entreprises françaises, dans un double objectif de soutien à l'export et d'aide aux pays en développement.



Objectifs

Le FASEP Études a pour objectif de faire émerger des projets de développement cohérents avec les objectifs de développement durable et impliquant une entreprise française

Le FASEP Innovation Verte accompagne les entreprises détentrices de solutions technologiques vertes et innovantes dans l'exportation de leur projet dans le but de démontrer leur efficacité dans les pays partenaires



Bénéficiaires

Tous types d'entreprises, en priorité les PME

Pays d'intervention listés par le Comité d'aide au développement de l'OCDE classés par niveau de revenus* :

- Pays les Moins Avancés (PMA)
- Pays à Revenu intermédiaire - tranche inférieure (PRITI)
- Pays à Revenu intermédiaire - tranche supérieure (PRITS)

Lien vers la liste complète des pays concernés sur le site de l'OCDE – cliquez [ici](#)

(*) : hors Afghanistan, Biélorussie, Corée du Nord, Erythrée, Nicaragua, Somalie, Soudan du Sud, Syrie, Yemen, Zimbabwe (liste actualisée chaque année)





Caractéristiques

Type : Don ou avance remboursable

Montant : de 100 K€ à 800 K€
en pratique, projets d'un montant inférieur
à 500 K€ et qui font l'objet de
cofinancements.



Illustrations

- **Afrique du Sud** (285 K€) : financement d'un projet pilote d'unité de dessalement solaire (100m³ d'eau par jour et pouvant approvisionner 3000 personnes) de la start-up Mascara Renewable Water en Afrique du Sud. Ce projet s'appuie sur la technologie OSMOSUN®.



- **Vietnam** (700 K€) : financement d'une étude de faisabilité de la rénovation du pont de Long Bien reliant Hanoi et Haiphong. L'étude a été menée par la société d'ingénierie française Artelia.

